

3.6-08

0055

tutte

RSU DAP



Ministero della Giustizia
DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Ufficio del Capo del Dipartimento

Prot. n. 25244/2008 - *Secreteria Generale* - Roma - 3.6.2008
Pensone

Alle Direzioni Generali

Agli Uffici di staff

Alla Cassa delle Ammende

All'Ente di Assistenza del Personale

e, per conoscenza

Ai Sigg. Vice Capo del Dipartimento

Al Responsabile reggente dell'USPeV

Sede

Oggetto: servizio di trasporto del personale del DAP e mobilità aziendale. Il fase della sperimentazione.

Lo scorso 31 marzo -con la preziosa e determinante collaborazione del Mobility Manager e del personale del locale autoparco- si è conclusa la prima fase della sperimentazione del servizio di accompagnamento collettivo del personale del Dipartimento, iniziata nel dicembre 2007. Con l'intento di soddisfare alcune fra le numerose richieste già da tempo avanzate dalle rappresentanze dei lavoratori, è stato avviato un lento, ma graduale, processo di revisione del modello di mobilità aziendale esistente. Sono state introdotte due nuove linee di trasporto in collegamento con le stazioni ferroviarie di Termini e di Trastevere, rivedendo nel contempo i percorsi delle linee esistenti. Il servizio -così come è stato verificato- ha riscosso il gradimento dell'utenza con un costante aumento d'afflusso di passeggeri, ormai stabilizzatosi su numeri di tutto riguardo.

Data la destinazione del servizio che, com'è noto, interessa principalmente la cittadinanza per le indubbe ricadute positive sulla qualità della vita, è necessario chiarire che esso non deve essere inteso solo come la semplice facilitazione allo spostamento del dipendente sulla tratta "casa-lavoro", ma come lo sforzo coordinato e sinergico d'intenti e di scopo richiesti dalla normativa tanto alle pubbliche



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

Ufficio del Capo del Dipartimento

- *Segreteria Generale* -

amministrazioni locali quanto ai soggetti pubblici e privati al fine di migliorare e rendere più vivibili le metropoli.

Per contro, va prestata particolare attenzione agli impegni, ed agli obblighi susseguenti, che impongono il contenimento della spesa pubblica e la drastica diminuzione delle risorse adoperabili a causa ed in conseguenza di un quadro socio-economico sempre più difficile e noto a tutti. Ed allora, si rende indifferibile rivedere il merito ed il metodo di erogazione del servizio di trasporto collettivo ricercando le possibili economie sia ottimizzando l'uso dei mezzi, che inserendolo in modo più organico ed integrato nel sistema di trasporto pubblico somministrato dalle Aziende locali. Per questo motivo appare opportuno il ricorso sempre più consistente, da parte dei dipendenti, agli strumenti che già oggi sono disponibili a tutti, come i parcheggi di scambio ed i nodi di intersezione del trasporto di superficie, metropolitano e ferroviario esistenti in città.

Si è ritenuto opportuno procedere, sia pure con la necessaria gradualità, alla seconda fase di sperimentazione del servizio, la cui durata è prevista fino al 31 gennaio 2009. Le modifiche introdotte e di seguito esposte sono dirette a saggiare la fattibilità di variazioni di percorsi e/o di orari delle corse, nonché dei periodi di sospensione e limitazioni del servizio, nonché a valutarne le ricadute in termini di economie sia concernenti l'impiego di personale, l'utilizzazione dei mezzi ed i costi di esercizio.

Alla luce di quanto precede e perché ne sia data la massima divulgazione al personale dipendente, si comunica che a decorrere dal 7 giugno p.v. in via sperimentale il servizio di mobilità aziendale per la sede dipartimentale subirà le seguenti rimodulazioni e variazioni:

A) **SABATO LAVORATIVO**: in ragione della minima presenza di personale in servizio al DAP, di fatto limitata alla sua vigilanza ed al presidio di pochi Uffici centrali, nelle giornate lavorative del sabato il servizio è ridotto ad una sola corsa con il seguente tragitto: *Villa Adriana – proseguimento su s.s. Tiburtina – C.C.N.C. Rebibbia – Metro Rebibbia – stazione FS Termini (Metro A e B) – stazione FS Trastevere – DAP*. Arrivo programmato al DAP ore 8.00, con partenza dal DAP alle ore 14.00. Nessuna altra corsa sarà espletata il sabato;

B) **PERIODO ESTIVO**:

1. il servizio è sospeso dal 20 luglio al 24 agosto, data la ridotta presenza di personale per la fruizione delle ferie estive, e considerato



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

Ufficio del Capo del Dipartimento

- *Segreteria Generale* -

- il confortevole scorrimento della viabilità ordinaria cittadina che agevola l'uso del mezzo di trasporto pubblico;
2. il servizio è limitato dal 25 agosto al 14 settembre. Il servizio é assicurato con l'impiego di quattro autobus per altrettanti percorsi urbani, opportunamente interconnessi con snodi e scambi del servizio pubblico e ferroviario-metropolitano. Per tempo utile saranno resi noti i percorsi assicurati e quelli sospesi.

C) PERIODO INVERNALE – FESTIVITÀ NATALIZIE:

1. Il servizio è limitato dal 20 dicembre 2008 all'11 gennaio 2009. Valgono anche in questo caso le scelte ed il metodo esposti al punto B.2) che precede.

Il Responsabile reggente dell'Ufficio che legge per conoscenza vorrà adottare le più opportune iniziative per agevolare le variazioni al servizio disposte con il presente provvedimento.

Il Capo della Segreteria
Antonio D'Amato